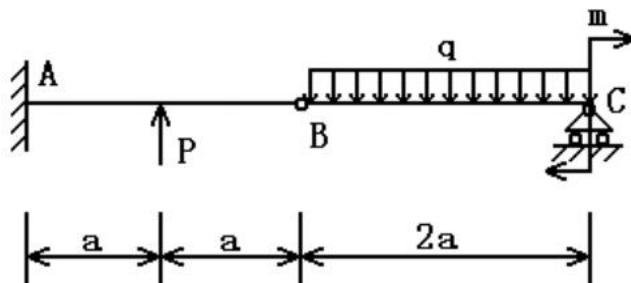
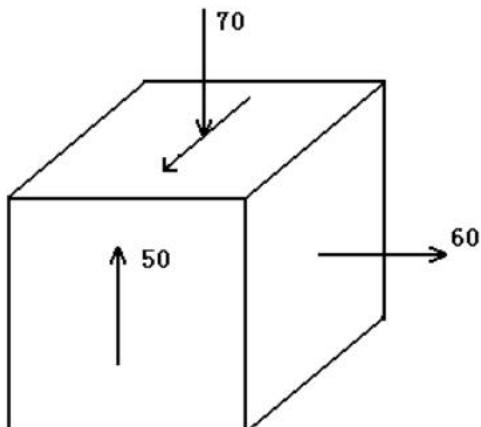


2000年

一、作图示结构的内力图，其中 $P=2qa, m=qa^2/2$ 。(10分)

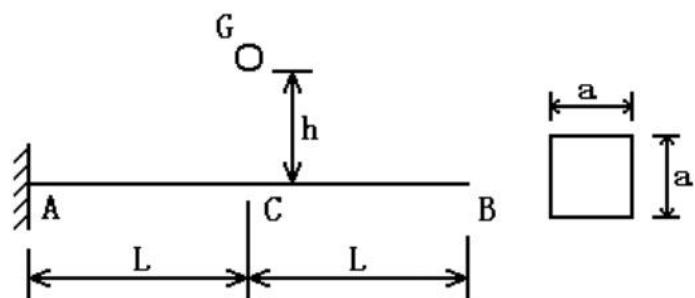


二、已知某构件的应力状态如图，材料的弹性模量 $E=200\text{GPa}$,泊松比 $\mu=0.25$ 。试求主应力，最大剪应力，最大线应变，并画出该点的应力圆草图。(10分)

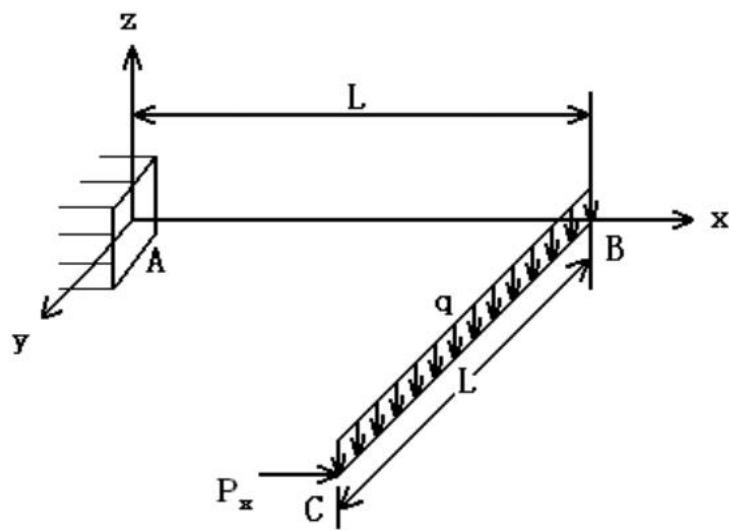


应力单位: MPa

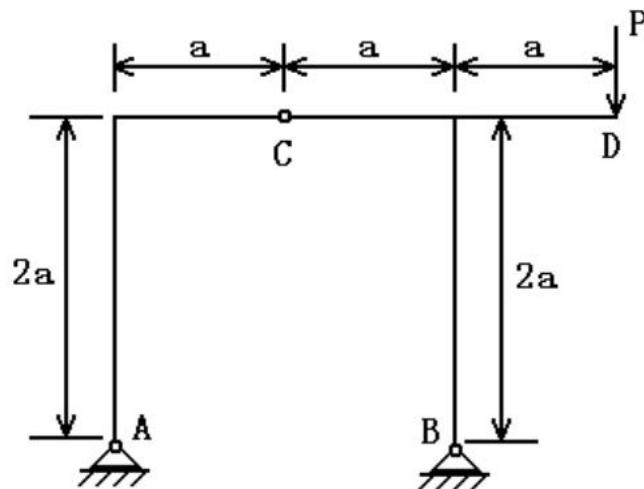
三、重为 G 的重物自高为 h 处自由落下，冲击到AB梁的中点C，材料的弹性模量为 E ，试求梁内最大动挠度。(8分)



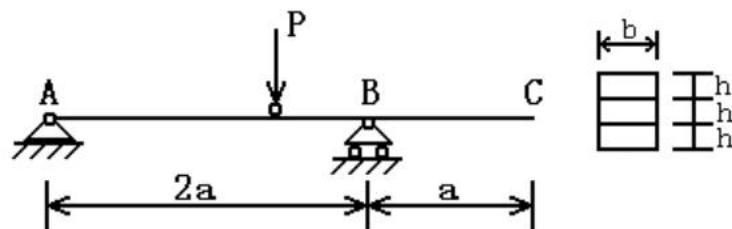
四、钢制平面直角曲拐ABC，受力如图。 $q=2.5\pi\text{KN/m}$ ，AB段为圆截面， $[\sigma]=160\text{MPa}$ ，设 $L=10d$ ， $P_x=qL$ ，试设计AB段的直径d。(15分)



五、图示钢架，EI为常数，试求铰链C左右两截面的相对转角（不计轴力及剪力对变形的影响）。(12分)

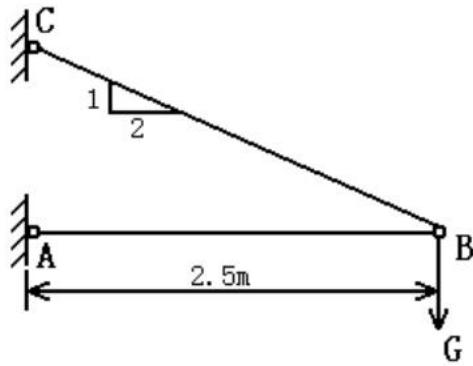


六、图示梁由三块等厚木板胶合而成，载荷P可以在ABC梁上移动。已知板的许用弯曲正应力为 $[\sigma]=10\text{Mpa}$ ，许用剪应力 $[\tau]=1\text{Mpa}$ ，胶合面上的许用剪应力 $[\tau]_{\text{胶}}=0.34\text{Mpa}$ ， $a=1\text{m}$ ， $b=10\text{cm}$ ， $h=5\text{cm}$ ，试求许可荷载[P]。(10分)



七、图示一转臂起重机架 ABC，其中 AB 为空心圆截面杆 $D=76\text{mm}$ ，

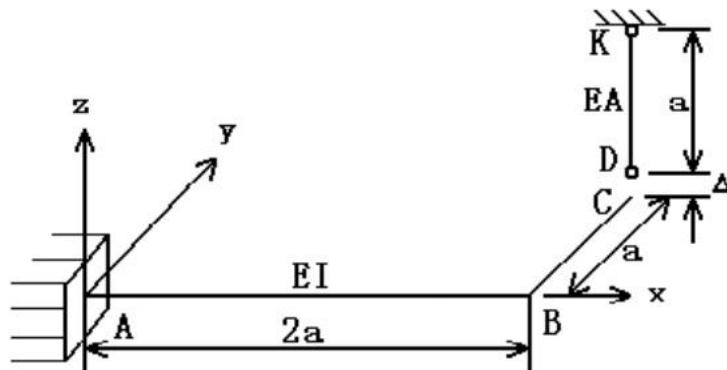
$d=68\text{mm}$, BC 为实心圆截面杆 $D_1=20\text{mm}$, 两杆材料相同, $\sigma_p=200\text{Mpa}$, $\sigma_s=235\text{Mpa}$, $E=206\text{Gpa}$ 。取强度安全系数 $n=1.5$, 稳定安全系数 $n_{st}=4$ 。最大起重量 $G=20\text{KN}$, 临界应力经验公式为 $\sigma_{cr}=304-1.12\lambda$ (Mpa)。试校核此结构。(15 分)



八、水平曲拐 ABC 为圆截面杆, 在 C 段上方有一铅垂杆 DK, 制造时 DK 杆短了 Δ 。曲拐 AB 和 BC 段的抗扭刚度和抗弯刚度皆为 GI_P 和 EI 。且 $GI_P=\frac{4}{5}EI$ 。

杆 DK 抗拉刚度为 EA , 且 $EA=\frac{2EI}{5a^2}$ 。试求:

- (1) 在 AB 段杆的 B 端加多大扭矩, 才可使 C 点刚好与 D 点相接触?
- (2) 若 C、D 两点相接触后, 用铰链将 C、D 两点连在一起, 在逐渐撤除所加扭矩, 求 DK 杆内的轴力和固定端处 A 截面上的内力。(15 分)



九、火车车轴受力如图, 已知 a 、 L 、 d 、 P 。求轴中段截面边缘上任意一点的循环特征 r , 平均应力 σ_m 和应力幅 σ_a 。(5 分)

