

设计题目: 车床主轴设计

班 级: 13级汽车9班

学 号: 42130910

姓 名: 余维刚

### 目 录

- 一、 材料力学课程设计的目的
- 二、材料力学课程设计的任务和要求
- 三、 设计题目
- 四、 对主轴静定情况校核
- 1. 根据第三强度理论校核
- 2. 根据刚度进行校核
- 3. 疲劳强度校核
- 五、 对主轴超静定情况校核
- 1. 根据第三强度理论校核
- 2. 根据刚度进行校核
- 3. 疲劳强度校核
- 六、 循环计算程序
- 七、课程设计总结

### 一、设计目的

材料力学课程设计的目的是在于系统的学习材料力学之后,能结合工程中的实际问题,运用材料力学设计的基本原理和计算方法,独立计算工程中的典型零部件,已达到综合运用材料力学的知识解决工程实际问题的能力。同时,可以使我们将材料力学的理论和现代的计算方法及手段融为一体。即从整体上掌握了基本理论和现代的计算方法,又提高了分析问题,解决问题的能力;即把以前学到的知识综合的运用,又为以后的学习打下了基础,并初步掌握工程中的设计思想和设计方法,对实际工作能力有所提高。

车床主轴 第五组数据

# SUNERSITY CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPE

# 吉林大学材料力学课程设计

- 1. 使我们的材料力学知识系统化,完整化。
- 2. 在系统的全面的复习的基础上,运用材料力学的知识解决工程中的实际问题。
- 3. 由于选题力求结合专业实际,因而课程设计可以把材料力学的知识和专业需要结合起来。
  - 4. 综合运用以前所学的各门课程知识,是相关学科知识有机的联系起来。
  - 5. 初步了解和掌握工程实践中的设计思想和方法,为以后打下基础。

### 二、设计的任务和要求

- 1. 画出受力分析计算简图和内力图
- 2. 列出理论依据和导出的计算公式
- 3. 独立编制计算机程序,通过计算机给出计算结果
- 4. 完成设计说明书。

### 三、设计题目

#### 车床主轴设计---

某车床主轴尺寸及受力情况如图 1 所示。在 A、B、C 三个支座的中间支座 B 处,轴承与轴承座之间有间隙  $\delta$ ,正常工作时,B 处轴承不起支撑作用,此时轴处于 A、C 两支座下的静定状态。当 B 截面处弯曲变形大于间隙  $\delta$  时,轴处于 A、B、C 三支座下的静不定状态。轴截面 E 处装有斜齿轮,其法向压力角为 $\alpha$ ,螺旋角为 $\beta$ ,工作处的切削力有 Fx、Fy、Fz(在进行强度、刚度计算时,可以不计轴向力 Fx 的影响,而以弯曲、扭转变形为主)。轴的材料为优质碳素结构钢(45 钢),表面磨削加工,氮化处理。其他已知数据见表 1。

1、 试按静定梁(A、C 支撑)的强度、刚度条件设计等截面空心圆轴



外径 D(d/D 值可见数据表 2),并计算这时轴上 B 截面处的实际位移。

- 2、 在安装齿轮的 E 截面处有一铣刀加工的键槽,试校核此截面处的 疲劳强度。规定的安全系数 n=3( $\sigma_{-1}$ =420  $MP_a$ , $\tau_{-1}$ =240  $MP_a$ )。
- 3、 对静不定情况(A、B、C 支撑),同时根据强度、刚度条件设计外 径 D,并用疲劳强度理论校核。

#### 表 1:

$\alpha$ (°)	eta(°)	$\delta/m$	$[\sigma]/MPa$	$[f_D]/m$	$[f_E]/m$	$[ heta_c]$ / $rad$
20	10	0. 5×10 <sup>-4</sup>	150	3. 3×10 <sup>-4</sup>	3. 5×10 <sup>-4</sup>	0.0028

注意:设计中不考虑轴的旋转静定要求和热变形的影响,并且将各轴承视为刚体,

且不产生刚体位移,不考虑制造工艺和尺寸链等因素。

#### 表 2: (设计计算数据表 I5)

数据	l <sub>1</sub> /m	l <sub>2</sub> /m	l <sub>3</sub> /m	A /m	B /m	R /m	θ (°)	n/ (r/m in)	P /kw	$\frac{d}{D}$	$F_{H_y}$ /N	$F_{H_Z}$ /N
5	0.15	0. 51	0.14	0. 12	0.16	0. 12	45	400	5. 2	0.65	4000	2400

图一:



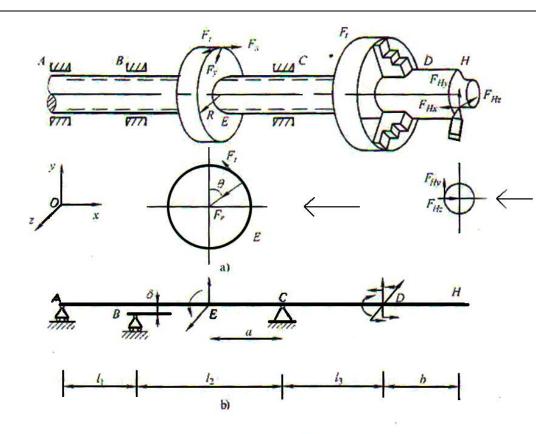


图 7-8 车床主轴
a) 力学模型 b) 力学简图

#### 1. 对主轴静定情况校核

由公式可知 Me=9549×
$$\frac{\{p\}_{kw}}{\{n\}_{r/\min}}$$
=  $\frac{9549\times5.2}{400}$ =124. 14N\* $m$   
∴  $F_t = \frac{Me}{R} = \frac{124.14}{0.12} = 1034.50N$ 

由斜齿轮受力分析得:

$$F_r = \frac{F_t \tan \alpha}{\cos \beta} = 382.33N$$

则有:  $F_{E_y} = F_t \sin \theta - F_r \cos \theta = 461.14N$ 

$$F_{E_z} = F_t \cos \theta + F_r \sin \theta = 1001.82N$$

由图 1 受力分析求支座反力  $F_{Ay}$ 、 $F_{Az}$ 、 $F_{Cy}$ 、 $F_{Cz}$ :

$$\sum M_{cz}(F) = F_{Ay}(l_1 + l_2) + F_{Ey}a - F_{Hy}(l_3 + b) = 0$$

车床主轴 第五组数据



 $\therefore F_{Ay} = 1734.33N$ 

$$\sum M_{Az}(F) = F_{Cy}(l_1 + l_2) + F_{Ey}(l_1 + l_2 - a) + F_{Hy}(l_1 + l_2 + l_3 + b) = 0$$

$$\therefore F_{Cy} = -6195.51N$$

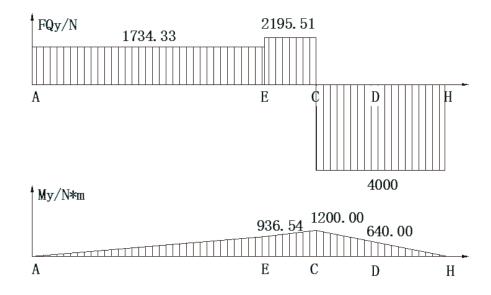
$$\sum M_{Cy}(F) = F_{Az}(l_1 + l_2) + F_{Ez}a - F_{Hz}(l_3 + b) = 0$$

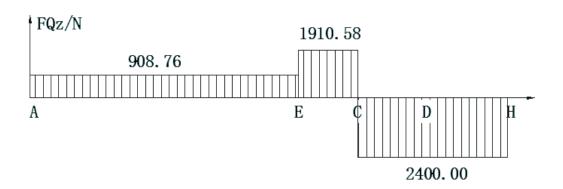
∴  $F_{Az}$  =908. 76N

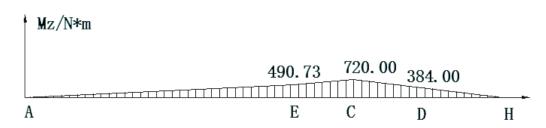
$$\sum M_{Ay}(F) = F_{Cz}(l_1 + l_2) + F_{Ez}(l_1 + l_2 - a) + F_{Hz}(l_1 + l_2 + l_3 + b) = 0$$

$$\therefore$$
 F<sub>cz</sub> =-4310.58N

根据已知分别作出 Y、Z 方向的剪力图与弯矩图,如下图所示:







由剪力图及弯矩图可知 c 点为危险点且:

$$Mc = \sqrt{1200^2 + 720^2} = 1399.43 \,\text{N*}\,m$$

Me=124.14 N\**m* 

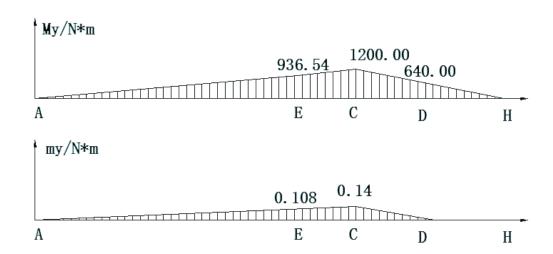
a. 根据第三强度理论设计:

代入数据解得:  $D_1 \ge 4.88 \times 10^{-2} m$ 

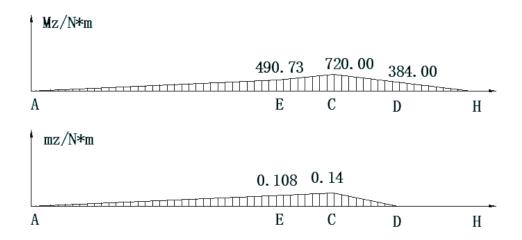
b. 由刚度对轴进行设计:

利用图乘法
$$\Delta = \sum_{i=1}^{n} \frac{\omega_i \overline{M}_{ci}}{EI_i}$$
:

1) 根据 D 点刚度计算轴径, 在 D 点分别沿 y、z 轴加一单位力有弯矩图如下图



$$\begin{split} f_{Dy} &= \frac{1}{EI} \left[ \frac{1}{2} \times 0.54 \times 936.54 \times \frac{2}{3} \times 0.108 + \frac{1}{2} \times 0.12 \times 263.46 \times 0.129 \right. \\ &+ \frac{1}{2} \times (0.108 + 0.14) \times 0.12 \times 936.54 + \frac{1}{2} \times 0.14 \times 560 \times 0.14 \times \frac{2}{3} \right. \\ &+ 0.14 \times 640 \times 0.14 \times \frac{1}{2} \left[ = \frac{44.124}{EI} \right. \end{split}$$

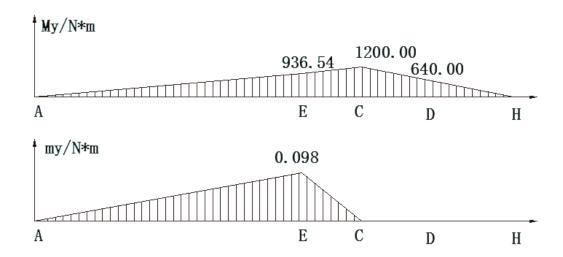


$$\begin{split} f_{Dz} &= \frac{1}{EI} \left[ \frac{1}{2} \times 0.54 \times 490.73 \times \frac{2}{3} \times 0.108 + 0.12 \times 490.73 \times \frac{0.108 + 0.14}{2} \right. \\ &+ \frac{1}{2} \times 0.12 \times (720 - 490.73) \times \frac{0.14 \times 2 - 0.108}{3} + 0.14 \times 384.00 \times 0.14 \times \frac{1}{2} \end{split}$$



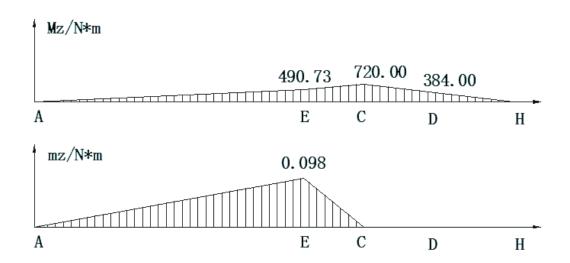
$$\begin{aligned} & + \frac{1}{2} \times 0.14 \times 336 \times \frac{2}{3} \times 0.14 \right] = \frac{23.955}{EI} \\ & f_D = \sqrt{f_{Dy}^2 + f_{Dz}^2} = \frac{50.207}{EI} \le [f_D] = 3.3 \times 10^{-4} m \quad \text{E} = 210 \times 10^9 \, Pa \\ & \text{I} = \frac{\pi}{64} D^4 (1 - \alpha^4) = 0.04 D^4 \\ & \therefore D^4 \ge \frac{50.207}{210 \times 10^9 \times 0.04 \times 3.3 \times 10^{-4}} \qquad \therefore D_2 \ge 6.51 \times 10^{-2} \, m \end{aligned}$$

2) 根据 E 点刚度计算轴径, 在 E 点分别沿 y、Z 轴加一单位力有弯矩图如下图



$$f_{Ey} = \frac{1}{EI} \left[ \frac{1}{2} \times 0.54 \times 0.098 \times 936.54 \times \frac{2}{3} + \frac{1}{3} \times 0.098 \times \frac{1}{2} \times 0.12 \times (1200 - 936.54) \right]$$

$$+936.54 \times 0.12 \times 0.098 \times \frac{1}{2} = \frac{21.973}{EI}$$

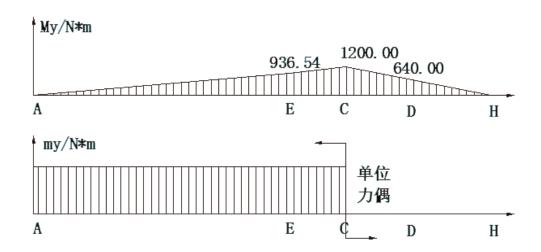


$$f_{Ez} = \frac{1}{EI} \left[ \frac{1}{2} \times 0.54 \times 0.098 \times \frac{2}{3} \times 490.73 + \frac{1}{2} \times 0.098 \times 490.73 \times 0.12 \right]$$

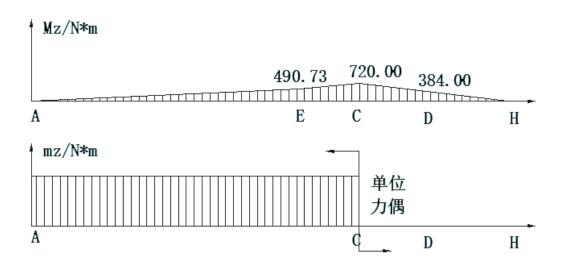
$$\begin{split} & + \frac{1}{2} \times 0.12 \times (720 - 490.93) \times 0.098 \times \frac{1}{3} \bigg] = \frac{11.692}{EI} \\ & f_E = \sqrt{f_{Ey}^2 + f_{Ez}^2} = \frac{24.890}{EI} \leq [f_E] = 3.5 \times 10^{-4} m \\ & \text{EI}: \quad \frac{24.890}{210 \times 10^9 \times 0.04 D^4} \leq 3.5 \times 10^{-4} \end{split}$$

解得:  $D_3 \ge 5.38 \times 10^{-2} m$ 

3)根据 C 点刚度计算直径,在 C 点处加一单位力偶得如下图所示弯矩图:



$$\theta_{cy} = \frac{1}{EI} \left[ \frac{1}{2} \times 936.54 \times 0.54 \times 1 + 1 \times (936.54 + 1200) \times 0.12 \times \frac{1}{2} \right] = \frac{371.694}{EI}$$



$$\begin{split} \theta_{cz} &= \frac{1}{EI} \bigg[ \frac{1}{2} \times 0.54 \times 490.73 \times 1 + 1 \times (490.73 + 720) \times 0.12 \times \frac{1}{2} \bigg] = \frac{200.233}{EI} \\ \theta_{c} &= \sqrt{\theta_{cy}^2 + \theta_{cz}^2} = \frac{422.196}{EI} \leq [\theta_{c}] = 0.0028 \\ \mathbb{EI} : \quad \frac{422.196}{210 \times 10^9 \times 0.04D^4} \leq 0.0028 \end{split}$$

解得:  $D_4 \ge 6.50 \times 10^{-2} m$ 

综上所述:  $D=\max[D_1, D_2, D_3, D_4]=6.51\times10^{-2}~m$ 

当 D= 6.51×10<sup>-2</sup> m 时,用合成法计算 B 点的实际位移:

E 点单独作用时 B 点的挠度  $f_{BE}$ :

a): 
$$F_{Ey} = 461.18N$$
;

带入数据得: 
$$v = -\frac{461.18 \times 0.12x}{6EI \times 0.66} \left(0.66^2 - x^2 - 0.12^2\right) \rightarrow \left(0 \le x \le 0.54\right)$$
  
所以:  $f_{By} = v = -\frac{0.836}{EI}$ ;

H 点单独作用时 B 点的挠度  $f_{BH}$ :

$$F_{H_{\rm V}} = 4000N \; ; \qquad$$

车床主轴 第五组数据



带入数据得: 
$$v = \frac{4000 \times 0.3x}{6EI \times 0.66} (0.66^2 - x^2) \rightarrow (0 \le x \le 0.66)$$
;

所以: 
$$f_{By} = v = \frac{18.777}{FI}$$
;

$$f_{B1} = v = \frac{17.942}{FI}$$
;

同理:

b): 
$$F_{Ez} = 1001.82N$$
;

带入数据得: 
$$v = -\frac{1001.82 \times 0.12x}{6EI \times 0.66} (0.66^2 - x^2 - 0.12^2) \rightarrow (0 \le x \le 0.54)$$
;

所以: 
$$f_{Bz} = v = -\frac{1.816}{EI}$$
;

$$F_{Hz} = 2400N$$
;

带入数据得: 
$$v = \frac{2400 \times 0.3x}{6EI \times 0.66} (0.66^2 - x^2) \rightarrow (0 \le x \le 0.66)$$
;

所以: 
$$f_{Bz} = v = \frac{11.226}{FI}$$
;

$$f_{B2} = v = \frac{9.451}{EI}$$
;

故: 
$$f_{BE} = \sqrt{f_{B1}^2 + f_{B2}^2} = \frac{20.279}{EI} = \frac{20.279}{210 \times 10^9 \times 0.04 \times (6.51 \times 10^{-2})^4} = 1.333 \times 10^{-4} m$$

因为 $f_B = 1.333 \times 10^{-4} m > \delta = 0.5 \times 10^{-4} m$ ,所以此轴为超静定轴。

#### 2. 疲劳强度校核:

若不计键槽对抗弯截面系数的影响,则危险截面处抗弯截面系数:

$$W = \frac{\pi D^3}{32} (1 - \alpha^4) = 2.226 \times 10^{-5} m^3$$

由弯矩 M 不变可知该循环为对称循环,则有:

$$\sigma_{\text{max}} = -\sigma_{\text{min}} = \frac{M}{W} = \frac{\sqrt{490.73^2 + 936.54^2}}{2.226 \times 10^{-5}} Pa = 47.507 MPa$$

$$\tau_{\text{max}} = \frac{M_x}{W_P} = \frac{M_x}{\frac{\pi D^3 (1 - \alpha^4)}{16}} = \frac{124.14}{4.492 \times 10^{-5}} Pa = 2.789 MPa$$



查表确定铣加工的键槽危险截面处疲劳强度的影响系数:

$$K_{\sigma} = 1.60 \qquad K_{\tau} = 1.88 \qquad \varepsilon_{\sigma} = 0.75 \qquad \varepsilon_{\tau} = 0.73$$

$$\beta = 1.8$$

$$\mathbb{U}: \quad n_{\sigma} = \frac{\sigma_{-1}}{\frac{K_{\sigma}}{\varepsilon_{\sigma}\beta}} \sigma_{\max} = \frac{420MPa}{\frac{1.60}{0.75 \times 1.8} \times 47.507MPa} = 7.459$$

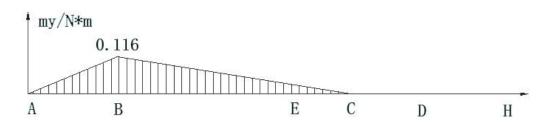
$$n_{\tau} = \frac{\tau_{-1}}{\frac{K_{\tau}}{\varepsilon_{\tau}\beta}} = \frac{240MPa}{\frac{1.88}{0.73 \times 1.8} \times 2.789MPa} = 60.149$$

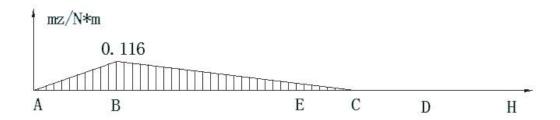
$$n_{\tau\sigma} = \frac{n_{\sigma}n_{\tau}}{\sqrt{n_{\sigma}^2 + n_{\tau}^2}} = 7.403 > n = 3$$

故E处满足疲劳强度要求。

### 二、对超静定情况进行设计

由  $\delta=0.5\times10^{-4}m < f_B=1.333\times10^{-4}m$ ,故此轴为超静定,且为一次静不定。由变形协调条件可知:  $f_{F_B}=f_B-\delta$ 。分别沿 y、z 轴加一单位力并作  $F_{By}$ 、 $F_{Bz}$ 、及单位力的弯矩图有:





$$f_{FBz} = f_{Bz} - \delta = \frac{1}{EI} \left[ \frac{1}{2} \times 0.15 \times 0.116 F_{Bz} \times \frac{2}{3} \times 0.116 + \frac{1}{2} \times 0.51 \times 0.116 F_{Bz} \times 0.116 \times \frac{2}{3} \right]$$

$$=\frac{0.00293}{EI}F_{Bz}$$
,又 $F_{Bz}=\frac{9.451}{EI}$ ;代入上式有:  $F_{Bz}=\frac{9.451-\delta EI}{0.00293}=$  623.76N

从而求得 A、C 点的支反力有:

$$\sum M_{Cy}(F) = F_{Ay}(l_1 + l_2) + F_{By}l_2 + F_{Ey}a - F_{Hy}(l_3 + b) = 0;$$

得: F<sub>Ay</sub> =-967.473N

$$\sum M_{Av}(F) = F_{Cv}(l_1 + l_2) + F_{Bv}l_1 + F_{Ev}(l_1 + l_2 - a) + F_{Hv}(l_1 + l_2 + l_3 + b) = 0;$$

得: F<sub>Cy</sub> =-6990.1N

$$\sum M_{Cz}(F) = F_{Az}(l_1 + l_2) + F_{Bz}l_2 + F_{Ez}a - F_{Hz}(l_3 + b) = 0$$
;

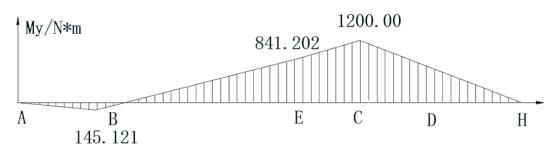
得: F<sub>Az</sub>=426.761N

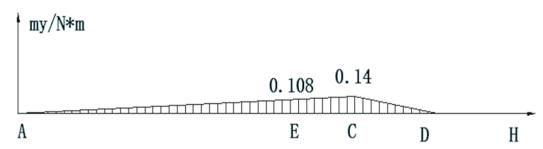
$$\sum M_{Az}(F) = F_{Cz}(l_1 + l_2) + F_{Bz}l_1 + F_{Ez}(l_1 + l_2 - a) + F_{Hz}(l_1 + l_2 + l_3 + b) = 0;$$

得: F<sub>Cz</sub>=-4452.4N

由前面的计算可以发现,设计直径只需考虑D点的强度即可。

使用单位载荷法,在 D 点加一单位载荷,做弯矩图 $M_y$ 、  $M_z$ 如下图所示:



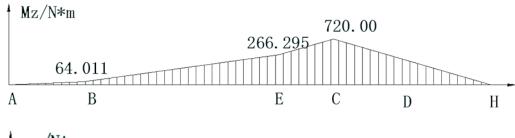


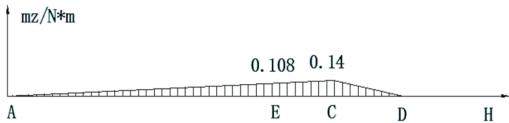
$$f_{Dy=} \frac{1}{EI} \left[ -\frac{1}{2} \times 0.15 \times 145.121 \times \frac{0.15}{0.54} \times 0.108 \times \frac{2}{3} + \left(841.202 - 145.717\right) \times \frac{1}{2} \times \left(0.54 - 0.265\right) \times \frac{1}{2} \times \left(0.54 - 0.265$$

$$\times \frac{\left(0.54 - 0.265\right) \times \frac{2}{3} + 0.265}{0.54} \times 0.108 + 145.717 \times \left(0.54 - 0.265\right) \times \frac{\left(0.54 - 0.265\right) \times \frac{1}{2} + 0.265}{0.54} \times 0.108$$

$$+\frac{1}{2} \times \left(1200 - 841.202\right) \times 0.12 \times \frac{0.12 \times \frac{2}{3} + 0.54}{0.66} \times 0.14 + 841.202 \times 0.12 \times \frac{0.12 \times \frac{1}{2} + 0.54}{0.66} \times 0.14$$

$$+0.3\times1200\times\frac{1}{2}\times\frac{0.14-0.3\times\frac{1}{3}}{0.14}\times0.14$$
  $=\frac{32.847}{EI}$ ;





$$f_{Dz} = \frac{1}{EI} \left[ \frac{1}{2} \times 0.15 \times 64.011 \times \frac{0.15}{0.66} \times 0.14 + 64.011 \times 0.39 \times \frac{0.15 + \frac{0.3.9}{2}}{0.66} \times 0.14 + 64.011 \times 0.39 \times \frac{0.15 + \frac{0.3.9}{2}}{0.66} \times 0.14 + \frac{0.3.9}{0.66} \times 0.1$$

$$+\frac{1}{2}\times0.39\times\left(266.295-64.011\right)\times\frac{0.15+0.39\times\frac{2}{3}}{0.66}\times0.14+266.295\times0.12\times\frac{0.54+\frac{0.12}{2}}{0.66}\times0.14$$

$$+\frac{1}{2} \times \left(720 - 266.295\right) \times 0.12 \times \frac{0.54 + \frac{2}{3} \times 0.12}{0.66} \times 0.14 + 720 \times 0.3 \times \frac{0.14 - \frac{1}{3} \times 0.3}{0.3} \times 0.14 \times \frac{1}{2}\right]$$

$$=\frac{19.613}{EI}$$
;

$$f_D = \sqrt{f_{Dy}^2 + f_{Dz}^2} = \frac{38.257}{EI} \le [f_D] = 3.3 \times 10^{-4} m$$

$$I = \frac{\pi}{64} D^4 (1 - \alpha^4) = 0.04 D^4$$
E=210×10<sup>9</sup> Pa

$$D \ge 6.08 \times 10^{-2} m$$

所以该轴半径应为 60.8mm

#### 3)疲劳强度校核:

查机械手册得到:  $K_{\sigma}=1.60$   $K_{\tau}=1.88$   $\varepsilon_{\sigma}=0.75$   $\varepsilon_{\tau}=0.73$   $\beta=1.8$ 则:

$$W = \frac{\pi D^3}{32} (1 - \alpha^4) = 1.603 \times 10^{-5} m^3;$$

车床主轴 第五组数据



$$\sigma_{\text{max}} = -\sigma_{\text{min}} = \frac{M}{W} = \frac{978.220}{1.603 \times 10^{-5}} = 61.034 MPa$$

$$\tau_{\text{max}} = \frac{M_X}{W_P} = 3.873MPa$$

$$n_{\sigma} = \frac{\sigma_{-1}}{\frac{K_{\sigma}}{\varepsilon_{\sigma}\beta}\sigma_{\text{max}}} = \frac{420}{\frac{1.60}{0.75 \times 1.8} \times 61.034} = 5.806;$$

$$n_{\tau} = \frac{\tau_{-1}}{\frac{K_{\tau}}{\varepsilon_{\tau}\beta}\tau_{\text{max}}} = \frac{240}{\frac{1.88}{0.73 \times 1.8} \times 3.873} = 43.315;$$

$$n = \frac{n_{\sigma}n_{\tau}}{\sqrt{n_{\sigma}^2 + n_{\tau}^2}} = 5.755 > 3$$
; 故满足强度条件。

### MATLAB 运行程序如下所示:

```
l1=input('请输入 l1 的值(单位 m):');
12=input('请输入12的值(单位m):');
13=input('请输入13的值(单位m):');
a=input('请输入a的值(单位m):');
b=input('请输入b的值(单位m):');
R=input('请输入R的值(单位m):');
theta=input('请输入theta的值(单位du):');
n=input('请输入n的值(单位r/min):');
P=input('请输入P的值(单位kw):');
alpha=input('请输入d/D的值(单位1):');
FHy=input('请输入FHy的值(单位N):');
FHz=input('请输入FHz的值(单位N):');
Me = 9549*P/n
Ft=Me/R
Fr=Ft*tan(20/180*pi)/cos(10/180*pi)
FEy=Ft*sin(theta/180*pi)-Fr*cos(theta/180*pi)
FEz=Ft*sin(theta/180*pi)+Fr*cos(theta/180*pi)
FAy = (FHy*(13+b) - a*FEy) / (11+12)
FCy=-(FEy*(11+12-a)+FHy*(11+12+13+b))/(11+12)
FAz = (FHz*(13+b) - FEz*a) / (11+12)
FCz=-(FHz*(11+12+13+b)+FEz*(11+12-a))/(11+12)
Mc=sqrt(((11+12)*FAy+FEy*a)^2+((11+12)*FAz+FEz*a)^2)
W=sqrt(Mc^2+Me^2)/(1.5*10^8)
```



```
D1=(32*W/(pi*(1-alpha^4)))^(1/3)
E=2.1*10^11;
m1=13*(11+12-a)/(11+12);
m2=FAy*(11+12-a);
m3=FAy*(11+12)+FEy*a;
m4=11+12-13;
m5=m1+(13-m1)*2/3;
m6=m3*b/(b+13);
m7=a*(11+12-a)/(11+12);
y1=0.5*m4*m2*2/3*m1+0.5*a*(m3-m2)*m5+0.5*(m1+13)*a*m2+0.5*13*(m3-m6)*
   13*2/3+13*(m3-m6)*13*0.5
n1=FAz*(11+12)+FEz*a;
n2=FAz*(11+12-a);
n3=n1*b/(b+13);
y2=0.5*m4*n2*2/3*m1+a*n2*(m1+13)/2+0.5*a*(n1-n2)*(2*13-m1)/3+...
   13*n3*13*0.5+0.5*13*(n1-n3)*2/3*13
y3 = sqrt(y1^2 + y2^2)
I=y3/(3.3*10^{(-4)});
D2=(64*I/pi/(1-alpha^4))^0.25
y3=0.5*m4*m7*m2*2/3+1/3*m7*0.5*a*(m3-m2)+m2*a*m7*0.5
v4=0.5*m4*m7*2/3*n2+0.5*m7*n2*a+0.5*a*(n1-n2)*m7*1/3
y5 = sqrt(y3^2 + y4^2)
I1=y5/(3.5*10^{(-4)});
D3 = (64 * I1/pi/(1-alpha^4))^0.25
y6=0.5*m2*m4+(m2+m3)*a*0.5
y7=0.5*m4*n2+(n1+n2)*a*0.5
y8 = sqrt(y6^2 + y7^2)
I2=y8/(E*2.8*10^{(-3)});
D4 = (64 * I2/pi/(1-alpha^4))^0.25
Z1=max(D1,D2);
Z2=max(D3,D4);
disp('静定状态最终半径应设计为:')
D=max(Z1,Z2)
I3=pi*D^4*(1-alpha^4)/64
x1=-FEy*a*11*((11+12)^2-11^2-a^2)/(6*(11+12))
x2=-FEz*a*11*((11+12)^2-11^2-a^2)/(6*(11+12))
x3=FHy*(13+b)*11*((11+12)^2-11^2)/(6*(11+12))
x4=FHz*(13+b)*11*((11+12)^2-11^2)/(6*(11+12))
x5=x1+x3
x6=x2+x4
x7 = sqrt(x5^2 + x6^2)
车床主轴 第五组数据
```



```
fb=x7/(E*I3)
if(fb<0.5*10^{(-4)})
   disp('此轴为静定轴')
else
   disp('此轴为超静定轴')
end
disp('接下来进行疲劳强度校核')
W=D^3*pi*(1-alpha^4)/32
M = sqrt(m2^2+n2^2);
sigma=M/W/10^6
tau=Me/(2*W)/10^6
q1=354.375/sigma
q2=167.745/tau
g3=g1*g2/sqrt(g1^2+g2^2)
if(g3>3)
   disp('E处满足疲劳强度要求')
else
   disp('E处不满足疲劳强度要求')
end
h1=11*12/(11+12)
h2=0.5*11*h1*2/3*h1+0.5*12*h1*h1*2/3
z=5*10^{(-5)};
FBy=(x5-z*E*I3)/h2
FBz=(x6-z*E*I3)/h2
FAy = (FHy*(13+b) - a*FEy-FBy*12) / (11+12)
FCy=-(FHy*(11+12+13+b)+FEy*(11+12-a)+FBy*11)/(11+12)
FAz = (FHz*(13+b) - a*FEz-FBz*12) / (11+12)
FCz=-(FHz*(11+12+13+b)+FEz*(11+12-a)+FBz*11)/(11+12)
Q=FBy*11/(FAy+FBy)
P=2*Q-11
R=FAy*m4+FBy*(12-a)
j1=FAy*11*0.5*11/m4*m1*2/3+(R+FAy*11)*0.5*(m4-P)*...
   ((m4-P)*2/3+P)*m1/m4-FAy*11*(m4-P)*((m4-P)*0.5+P)*m1/m4+...
   0.5*(m3-R)*a*(2*a/3+m4)*13/(11+12)+R*a*(0.5*a+m4)*13/(11+12)+...
   (13+b) *m3*0.5*(13-(13+b)/3)
R1=FAz*m4+FBz*(12-a)
w1=11+12;
w2=FAz*11;
w3=12-a;
j2=0.5*11*w2*11/w1*13+w2*w3*13*(11+0.5*w3)/w1+0.5*w3*(R1-w2)*13*...
(11+2*w3/3)/w1+R1*a*(m4+0.5*a)*13/w1+0.5*a*(n1-R1)*13*(m4+2*a/3)/w1+.
车床主轴 第五组数据
                                              姓名: 余维刚 学号: 42130910
```

# INCERSITATION OF THE PARTY OF T

```
n1*0.5*13*(13-(13+b)/3)
j3=sqrt(j1^2+j2^2)
I4=j3/(3.3*10^{(-4)});
D5 = (64*I4/pi/(1-alpha^4))^0.25
W=pi*D5^3*(1-alpha^3)/32
M=sqrt(R^2+R1^2)
sigma=M/W/10^6
tau=0.5*Me/W/10^6
nsigma=420*0.75*1.8/1.6/sigma
ntau=240*0.73*1.8/1.88/tau
n=ntau*nsigma/sqrt(ntau^2+nsigma^2)
if(n>3)
  disp('满足疲劳强度要求')
else
  disp('不满足疲劳强度要求')
end
  输出结果为: >> cllxkcsj
  请输入 11 的值(单位 m):0.15
  请输入 12 的值 (单位 m):0.51
  请输入13的值(单位 m):0.14
  请输入 a 的值(单位 m):0.12
  请输入 b 的值(单位 m):0.16
  请输入 R 的值(单位 m):0.12
  请输入 theta 的值(单位 du):45
  请输入 n 的值(单位 r/min):400
  请输入 P 的值(单位 KW):5.2
  请输入 d/D 的值(单位 1):0.65
  请输入 FHy 的值(单位 N):4000
```



### 请输入 FHz 的值(单位 N):2400

Me = 124.1370

Ft =1.0345e+03

Fr =382.3265

FEy =461. 1386

FEz = 1.0018e + 03

FAy = 1.7343e + 03

FCy = -6.1955e + 03

FAz =908, 7582

FCz = -4.3106e + 03

Mc = 1.3994e + 03

W = 9.3662e - 06

D1 = 0.0488

y1 =44.1238

y2 =23.9551

y3 = 50.2071

D2 = 0.0651

y3 = 21.9727

y4 = 11.6924

y5 = 24.8900

D3 = 0.0538



y6 =371.6937

y7 =200. 2334

y8 =422. 1962

D4 = 0.0650

静定状态最终半径应该设计为:

D = 0.0651

I3 = 7.2449e - 07

x1 = -0.8357

x2 = -1.8156

x3 = 18.7773

x4 = 11.2664

x5 = 17.9416

x6 = 9.4508

x7 = 20.2785

fb = 1.3329e - 04

此轴为超静定轴

接下来进行疲劳强度校核

W = 2.2256e - 05

sigma = 47.5072

tau = 2.7888

g1 = 7.4594



g2 = 60.1486

g3 = 7.4027

E处满足疲劳强度要求

h1 =0.1159

h2 =0.0030

FBy = 3.4965e + 03

FBz =623.7608

FAy = -967.4727

FCy = -6.9901e + 03

FAz =426.7612

FCz = -4.4524e + 03

Q = 0.2074

P = 0.2648

R = 860.5342

j1 =32.8469

R1 =465. 1825

j2 =19.6129

j3 =38. 2568

D5 = 0.0608

W = 1.6027e - 05

M = 978, 2197



sigma =61.0342

tau = 3.8726

nsigma = 5.8062

ntau =43.3153

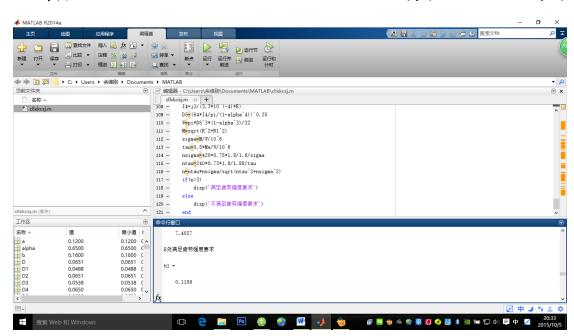
n = 5.7547

满足疲劳强度要求

附 MATLAB

截

图



### 对所取数据的理论根据作必要的说明

本次课程设所取的数据均取于参考文献。

- (1) 聂玉琴, 孟广伟主编. 材料力学 (第二版)。机械公业出版社, 2008。
- (2) 刘卫国主编. MATLAB 程序设计与应用(第二版)。高等教育出版社,2006。
- (3) 张云辉主编, AutoCAD 实用教程。科学出版社, 2005。
- (4)李金明,李金荣编著,photoshopCS5 完全自学教程。人民邮电出版社,2010。



#### 四、课程设计总结

本次课程设计涉及到了很多以前学习过的知识,包括材料力学、理论力学、AutoCAD、PS、Word、Mathtype、MATLAB编程等,透过本次课程设计,使我能更熟练的运用所学内容解决实际问题。这次课程设计是我以前学习的一个阶段性总结,从中我看到了自己知识方面的不足以及学科综合的重要性。此后,我会更加扎实的学习所学课程并广泛涉猎其他学科,在提高专业知识水平的基础上进一步提高自己的综合素质。