

上海交通大学是中国最早建立材料科学与工程学科的高校之一，上海交通大学材料科学与工程学院的前身是 1958 年成立的冶金系。1997 年成立材料科学与工程学院。材料科学与工程学科为全国首批重点一级学科。在历年教育部组织的评估中，交大材料学科或其前身金属材料热处理学科一直名列前五；2003 年国家高等学校与科研院所学位与研究生教育评估所开展的“材料科学与工程”一级学科排名评估中，上海交通大学材料科学与工程学科被评为全国第一。

学院师资力量雄厚，教职工总数保持 200 人规模，中国科学院院士 3 人，中国工程院院士 2 人，“长江学者”特聘教授 4 人，国家杰出青年基金获得者 4 人。学院始终把人才培养作为办学的根本任务，特别在本科人才培养方面，经过了“专业整合和学科调整”、“创新人才培养体系的建立”及“素质教育全员培养”等多轮重大教学改革，生源质量明显提高，继续深造的比例超过 50%，就业率一直保持在 99% 左右。

学院目前在上海交通大学闵行校区占地面积为 45500 多平方米，拥有 7 栋综合性办公及试验楼组成的材料楼群，建筑面积达到 35000 多平方米。在上海交通大学徐汇校区拥有 1 栋综合性办公楼。

学院下属 10 个二级平台机构，即塑性成形技术与装备研究院、复合材料研究所、先进材料研究中心、材料制造工程中心、轻合金精密成型工程中心、凝固科学与技术研究中心、特种材料研究中心、引进人才研究基地、实验管理中心、院部机关。建成了多个高水平基地服务科研教学工作，包括模具 CAD 国家工程研究中心、金属基复合材料国家重点实验室、轻合金精密成型国家工程中心、上海市激光制造与材料改性重点实验室、上海镁材料及应用工程技术研究中心、科技部国际科技合作基地等。近五年来，除塑性成形技术与装备研究院以外，科研经费总量达 38077 万元，发表 SCIE 论文 1116 篇、EI 论文 1442 篇、ISTP 论文 245 篇，申请专利 606 项、其中授权 482 项，获得国家国际合作一等奖 1 项、国家级二等奖 3 项、省部级一等奖 8 项等科研教学奖励。塑性成形技术与装备研究院共完成科研成果 400 余项，获各类奖 87 项，其中国家级 13 项，部市级 48 项，成果推广面覆盖全国二十一个省市、自治区，涉及轻工、电子、机械、航天、汽车、仪表等十多个行业，800 多家企业。“中心”还承担了国家自然科学基金课题，上海市“十五”科技攻关重点项目、上海市科技发展基金和 FORD 基金课题等多项国家重点研究项目。“中心”近年来发表有一批高水平的论文和学术著作，其中 140 篇论文被 SCI 和 EI 收录。



作为国内最为知名的材料学院之一，学院长期与欧美、日本等国多所著名大学和科研机构保持着广泛的、密切的国际合作和学术交流关系。每年均组织和承办各类大型国际学术会议，并选派部分优秀学生通过校际交流的方式前往美、英、法、德、日、韩等国攻读硕士、博士学位，并与国际知名院校互派留学生。

材料科学与工程学院正乘风扬帆，用“崇尚科学，躬行实践；砥砺诚笃，矢志卓越”的学院精神办学，用“以人为本，育人为先”的工作理念发展，用“激情、创新、凝聚、感恩”的学院文化团结全院师生朝着一流学院的目标奋进。